



Gabinete do Vereador MANOEL DA ACOSAP

REQUERIMENTO Nº. 319/2019

O Vereador **MANOEL ANTONIO COELHO NETO** que abaixo subscreve, **requer** à Mesa Diretora após cumpridas as formalidades regimentais e ouvido o Plenário, seja solicitado ao **Excelentíssimo Deputado Federal Fernando Filho**, requerer emendas parlamentares ou convênios destinadas a Prefeitura Municipal de Petrolina para a recuperação da praça, Estação e Casa da Leste no Distrito de Rajada.

JUSTIFICATIVA

A estação de Rajada foi inaugurada pela Estação Ferroviária Petrolina-Teresina em 1923 e operou até 1972, gerando riquezas e desenvolvimento por mais de 50 anos. A estação contribuiu para a povoação do Distrito de Rajada. Colaborou para o desenvolvimento do Distrito, transportando pessoas, cargas, informações e cultura, além da criação de armazéns, depósitos, oficinas de locomotivas, casa do mestre, entre outros. Quando a estação chegou ao Distrito existia apenas 05 residências e atualmente existe cerca de 5.000 residências.

Na década de 20 até a década de 70 toda escoação do gesso do Araripe, produção de mamona, algodão, madeira (lenha), agropecuária e passageiros de toda a região das cidades circunvizinhas eram embarcadas na Estação da Leste de Rajada.

Em 1987, o ex-prefeito Augusto Coelho fez uma pequena reforma na Estação e na Casa da Leste e construiu uma praça ao seu redor, onde o ferido



CÂMARA MUNICIPAL DE PETROLINA
Casa Vereador Plínio Amorim
Pernambuco

Gabinete do Vereador MANOEL DA ACOSAP

estabelecimento serviu de abrigo para professores da rede municipal e sala de aula para os estudantes do referido distrito.

Em 1993, o ex-prefeito Fernando Bezerra Coelho utilizou a Estação da Leste para abrigar a subprefeitura do município de Petrolina.

Na década de 2000, os prédios da Leste e a praça ao seu redor passaram a ficar abandonados sem a devida manutenção do poder público, causando transtorno e angústia a população do Distrito e região, a estação é cartão postal do Distrito e são os únicos prédios da Leste que no raio de 1.000 km estão abandonados, causando desgaste dos seus artefatos materiais e conseqüentemente o enfraquecimento da memória ferroviária. Por isso, é de grande importância reformar os prédios históricos da antiga rede ferroviária, bem como promover sua revitalização. É notório que os prédios em comento necessitam de uma reforma, visto que os imóveis que representam a história de Rajada merecem ser preservadas e acessíveis à visitação, servindo como sede para eventos, inclusive de grande porte, como feira e exposições, festa junina, entre outras.

Diante dos fatos narrados acima, venho aqui requerer de Vossa Excelência que possa fazer o maior esforço para alocar recurso para recuperar esse patrimônio público o mais urgente possível.

Sala das Sessões, 15 de outubro de 2019.

MANOEL ANTONIO COELHO NETO

VEREADOR - PTB