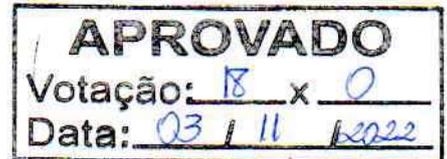




CÂMARA DE VEREADORES DE PETROLINA
Casa Vereador Plínio Amorim

GABINETE PARLAMENTAR DO VEREADOR RUY WANDERLEY



REQUERIMENTO Nº 557/2022

O Vereador **RUY WANDERLEY GONÇALVES DE SÁ** que abaixo subscreve, requer à Mesa Diretora, após cumpridas as formalidades regimentais e ouvido o Plenário, que seja solicitado ao Senador da República – Fernando Bezerra Coelho e ao Deputado Federal Fernando Filho a apresentação de Emenda Parlamentar, destinando recursos para atender os interesses das comunidades de Petrolina nas seguintes demandas:

1. Implantação do sistema de abastecimento de água tratada e do esgotamento sanitário em:
 - Todas as Vilas dos Projetos de Irrigação;
 - Todos os Assentamentos do Programa Nacional de Reforma Agrária;
 - Aldeia Atikum Jurema no Sítio Coelho em Izacolândia;
 - Agrovila Massangano;
 - Rocado;
 - Caatinguinha;
 - Tapera;
 - Serrote do Urubu/Vila Salú;
 - Porto da Ilha;
 - Porto de Palha;
 - Pedrinhas;
 - Nova Descoberta.
2. Ampliação do sistema de abastecimento de água tratada das localidades:
 - Ponta da Serra;
 - Sítio Porteiras.
3. Pavimentação asfáltica nas localidades:
 - Estrada que liga a BR-407 à Ponta da Serra;
 - Estrada que liga a BR-407 ao Sítio Porteiras;
 - Estrada que liga a BR-428 ao Muquém a via de acesso ao Poço da Cruz/Rio Verde/Pedrinhas;
 - Estrada que liga a BR-428 do trecho de Izacolândia aos Assentamentos
 - Alto da Areia e José Ramos;
 - Serrote do Urubu/Vila Salú;
 - Porto da Ilha;
 - Porto de Palha;
 - Pedrinhas;
 - Nova Descoberta.
4. Recapeamento asfáltico e Serviço de tapa buraco das vias de todos os Projetos de Irrigação;
5. Construção do píer de embarque e desembarque no balneário de Pedrinhas e Ilha do Pico;
6. Construção do eixo da Ferrovia Transnordestina – Ramal Petrolina/Parnamirim/Salgueiro/Divisa PE/CE;
7. Implantação do sistema de esgoto e a Pavimentação asfáltica das 17 (dezessete) ruas do bairro Vila Militar.

JUSTIFICATIVA

Segundo o último censo do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE, o município de Petrolina, situado no sertão pernambucano, possui população estimada em 354.317 habitantes, e área territorial de 4.561,87 km² conferindo-lhe o título de maior cidade em extensão territorial de todo o estado de Pernambuco. Reconhecida nacionalmente pela geração de emprego e renda, também é destaque como uma das maiores produtoras de manga e uva no país, sendo responsável por cerca de 78,5% da produção de uva de todo o estado.



CÂMARA DE VEREADORES DE PETROLINA

Casa Vereador Plínio Amorim

GABINETE PARLAMENTAR DO VEREADOR RUY WANDERLEY

Esse desempenho se dá em virtude da força da fruticultura irrigada, com enfoque nos Projetos de Irrigação Senador Nilo Coelho, cuja operação iniciou-se no ano de 1984, ocupando área às margens do Rio São Francisco, ocupados especialmente por pequenos produtores (colonos) e empresas de pequeno, médio e grande porte, os quais produzem uva (67%), manga (17%), goiaba (6%), dentre outros frutos (9%). Tais Projetos de Irrigação possuem núcleos habitacionais (N-1 ao N-11, Maria Tereza e Bebedouro), nos quais estão contidas escolas, postos de saúde, centros comerciais, dentre outros equipamentos públicos, e é devido a produção nesses núcleos irrigados que a região segue em franco desenvolvimento.

Todavia, em que pese a situação econômica da região, existe um evidente contraste entre as áreas irrigadas e as regiões de sequeiro e assentamentos, onde a população padece e sofre necessitando de ações governamentais, muitas vezes dependendo da intervenção do poder público para garantir o mínimo existencial e dignidade humana.

Não há, à primeira vista, lógica entre termos uma região tão pujante, às margens do Velho Chico, pseudônimo carinhoso do Rio São Francisco, e existirem, ainda assim, agrovilas onde a população consome água bruta, sem qualquer tratamento, e não ter sequer saneamento básico, asseverando a vulnerabilidade social e riscos de contaminação, sendo problema grave de saúde pública que afeta negativamente na qualidade de vida dos moradores dessas regiões.

Além disso, as vias de acesso a tais localidades estão praticamente intransitáveis, causando transtornos e prejuízos aos produtores que necessitam diuturnamente transportar/escoar sua produção.

Outrossim, embora mereça o Governo Federal, através de seus representantes de outrora, o devido reconhecimento pela criação e ampliação de programas como o de reforma agrária, conferindo títulos de posse e garantindo terra para que os assentados beneficiários tenham local para moradia e subsistência, ainda existe a necessidade de proporcionar outras condições básicas para o desenvolvimento da produção, dentre os quais merecem destaque estruturas mínimas como água tratada, saneamento básico, pavimentação asfáltica, para que assim possa haver a potencialização do crescimento regional.

Com o desenvolvimento local, há também o crescimento do índice de criminalidade, problema este combatido incessantemente pela respeitável Polícia Militar do Estado de Pernambuco, entidade esta que inaugurou em Petrolina o primeiro bairro povoado exclusivamente por PMs, a Vila Militar.

Essa localidade necessita da atuação do poder público, uma vez que não conta com saneamento básico e pavimentação asfáltica das suas ruas, emergindo a intervenção imediata das autoridades constituídas pelo povo para, desse modo, viabilizar melhores condições de moradia aos Policiais Militares, retribuindo-lhes o sacrifício diário que é por suas vidas em risco em prol da defesa da ordem e da segurança pública.

Noutro diapasão, a implantação da Ferrovia Transnordestina, como parte da Malha Ferroviária do Nordeste, além de se constituir como um elemento catalisador do desenvolvimento regional pelo porte dos investimentos e pela sua função de proporcionar redução de custos na cadeia produtiva inter-regional, é estratégica para a interligação com os sistemas ferroviários do Centro e do Norte do país, viabilizando assim o estabelecimento de fluxo contínuo de cargas e a operação dos transportes através de corredores multimodais.

Observa-se assim que sem a implantação dessa ferrovia, a região permanecerá isolada, sem condições adequadas de integração com o resto do país, com dificuldades de se viabilizar operacional e financeiramente, e, ainda, gerando repercussões negativas através do comprometimento de outros investimentos estratégicos e expansão dos portos.

O projeto da Ferrovia Transnordestina prevê como ação de curto prazo a construção do trecho de Petrolina-Riacho Santa Rosa-Parnamirim-Salgueiro- Divisa PE/CE, tendo sido esse estudo baseado na análise de fluxos de produtos na região Nordeste, considerando os custos totais de transporte para cada grupo de produtores, possibilitando a escolha do modal com maior redução de custos quando comparado aos demais, e, conseqüentemente, proporcionando alavancamento da produção que hoje consagra a nossa região como a encruzilhada do progresso.

Sala de Sessões, 01 de novembro de 2022.


Ruy Wanderley Gonçalves de Sá
Vereador – PSC.

cas