

**APROVADO**Votação: 21 x 0Data: 27 / 02 / 2024

CÂMARA DE VEREADORES DE PETROLINA
Casa Vereador Plínio Amorim
GABINETE DO VEREADOR CAPITÃO ALENCAR

INDICAÇÃO Nº 158/2024

O Vereador **CAPITÃO ALENCAR**, que abaixo subscreve, indica a Mesa Diretora, após cumpridas as formalidades regimentais e ouvido o Plenário, que seja solicitado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal - **SIMÃO AMORIM DURANDO FILHO**, interceder junto a Autarquia Municipal de Mobilidade de Petrolina (AMMPLA), através do Senhor Diretor-Presidente - **FRANKLIN PEREIRA ALVES**, no sentido de envidar os esforços necessários para que sejam feitos os **ESTUDOS TÉCNICOS NECESSÁRIOS**, visando a instalação de uma **ROTATÓRIA NO CRUZAMENTO DA RUA ENGENHEIRO CARLOS PINHEIRO COM A AVENIDA FERNANDO GÓES, NO CENTRO, PRÓXIMO AO MINISTÉRIO PÚBLICO DE PERNAMBUCO**, pelas razões expostas na justificativa:

JUSTIFICATIVA:

Conforme o Manual de Medidas Moderadoras do Tráfego, rotatória é considerada uma interseção em círculo e seu projeto de construção pode variar desde uma forma simples até uma forma mais elaborada, e, ainda, pode conter jardins, flores, fontes, estátuas e esculturas no centro da mesma. O objetivo de uma rotatória é limitar a velocidade e organizar os fluxos de tráfego, reduzindo conflitos, acidentes e melhorando a fluidez entre veículos que por ela transitam. A inserção de uma rotatória em uma via traz vários fatores positivos como, por exemplo, o de permitir todos os movimentos de conversão e, quando bem projetadas, reduzem a velocidade e alertam os motoristas. **No caso específico, e especialmente nos horários de pique, é comum verificar, no local, um grau altíssimo de risco de acidentes de trânsito em função da elevada circulação de pedestres, automóveis e ciclistas.** Estudos da engenharia de tráfego afirmam que rotatórias podem contribuir para o fluxo das cidades e que possibilitam uma redução significativa no número de acidentes de trânsito, assim como, possuem um custo de implantação inferior ao custo dos semáforos. É sabido que os locais que receberam este tipo de sinalização tiveram redução significativa no número de acidentes, inclusive os com vítimas graves, comprovando a sua eficácia. Desta forma, visando aumentar a segurança no local e disciplinar a passagem de pedestres, motociclistas e veículos.

Sala das Sessões, em 27 de fevereiro de 2024.


JOSÉ JOSINALDO DE ALENCAR LIMA
Vereador **CAPITÃO ALENCAR**

cas

