



CÂMARA DE VEREADORES DE PETROLINA
Casa Vereador Plínio Amorim

GABINETE DO VEREADOR MARQUINHOS DO N4

INDICAÇÃO Nº 0339/2024.

O Vereador **MARQUINHOS DO N4**, que abaixo subscreve, indica à Mesa Diretora, após cumpridas as formalidades regimentais e ouvido o Plenário, formule pedido ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal de Petrolina – Simão Amorim Durando Filho, interceder junto a **Secretaria de Infraestrutura e Mobilidade – SEINFRA**, através do Senhor Secretário **FREDERICO MACHADO**, para que possa **VIABILIZAR ESTUDO DE IMPLANTAÇÃO DE ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS EM LOCAIS ABERTOS À FREQUÊNCIA DE PÚBLICO NO CENTRO E LOCAIS ESTRATÉGICOS DA CIDADE DE PETROLINA.**

JUSTIFICATIVA:

A viabilização do estudo para implantação de estacionamentos de bicicletas em locais abertos à frequência do público no centro e em locais estratégicos da cidade de Petrolina oferece uma série de benefícios tangíveis e intangíveis, que podem ser comprovados por dados concretos de experiências bem-sucedidas em outras cidades. Aqui estão alguns desses benefícios e exemplos de resultados positivos:

1. **Estímulo à mobilidade sustentável:** A implementação de estacionamentos de bicicletas incentiva o uso desse meio de transporte sustentável, contribuindo para a redução da emissão de gases de efeito estufa e a melhoria da qualidade do ar. Experiências em cidades como Amsterdã e Copenhague mostram que a disponibilidade de infraestrutura adequada para bicicletas pode aumentar significativamente a proporção de viagens feitas de bicicleta em relação a outros modos de transporte.
2. **Redução do congestionamento e da poluição:** Ao promover o uso da bicicleta como meio de transporte alternativo, os estacionamentos de bicicletas ajudam a reduzir o congestionamento nas vias e a demanda por estacionamentos de automóveis. Um estudo realizado em Portland, nos Estados Unidos, revelou que a cada 10 vagas de estacionamento para bicicletas instaladas, houve uma redução de aproximadamente uma vaga de estacionamento para carros ocupada, resultando em menos congestionamento e poluição.
3. **Benefícios para a saúde pública:** A prática regular de ciclismo está associada a diversos benefícios para a saúde, incluindo a melhoria da aptidão cardiovascular, a redução do risco de doenças crônicas, como diabetes e hipertensão, e o aumento do bem-estar mental. Experiências em cidades como Sevilha, na Espanha, mostram que a promoção do ciclismo como meio de transporte pode levar a uma população mais saudável e ativa.
4. **Estímulo à economia local:** A presença de estacionamentos de bicicletas em áreas comerciais pode atrair mais clientes para os estabelecimentos locais, pois facilita o acesso e o deslocamento dos consumidores. Experiências em cidades como Portland e Seattle demonstram que a instalação de infraestrutura para bicicletas está associada a um aumento nas vendas de comércio locais, impulsionando a economia da região.
5. **Promoção do turismo e do lazer:** A disponibilidade de estacionamentos de bicicletas em locais turísticos e de lazer pode atrair mais visitantes e turistas para a cidade, incentivando a exploração dos pontos turísticos e a participação em eventos culturais e esportivos. Experiências em cidades europeias, como Barcelona e Paris, mostram que a infraestrutura para bicicletas pode aumentar o apelo turístico da cidade e melhorar a experiência dos visitantes.



CÂMARA DE VEREADORES DE PETROLINA
Casa Vereador Plínio Amorim

GABINETE DO VEREADOR MARQUINHOS DO N4

Diante desses benefícios e dos exemplos de sucesso em outras localidades, a implantação de estacionamentos de bicicletas em locais estratégicos de Petrolina se apresenta como uma medida viável e benéfica para a comunidade, promovendo a mobilidade sustentável, a saúde pública, o desenvolvimento econômico e o turismo local.

Pelo exposto, gostaria de solicitar ao Executivo Municipal o pronto atendimento e aos Nobres Pares a aprovação da presente indicação.

Sala das Sessões, 21 de março de 2024.

MARQUINHOS DO N4
Vereador

plcg